

第3章 徳島線（貞光～佃～阿波池田）

第1節 旅プラン

○2021年8月7日（土）晴れ

ひかり 505号 新横浜 9:21 → 姫路 12:39

姫路城散策

姫路 16:03 → 播州赤穂 16:35

赤穂泊（ホテルニュー浦島：0791-43-6980）

○8月8日（日）晴れ

播州赤穂 5:59 → 長船 6:51

長船～香登～伊部～西片上～備前片上～伊里～日生～寒河～備前福河
～天和～播州赤穂（営業キロ 31.8 km）

赤穂泊

○8月9日（月）雨

播州赤穂 5:59 → 長船 6:51

長船～邑久（おく）～大富～西大寺～大多羅～東岡山（15.1 km）

東岡山 12:21 → 岡山 12:32

※台風の影響で阿波池田駅への移動が2時間遅れる（児島駅で約5時間足止め）

南風 17号 岡山 17:05 → 阿波池田 18:33



阿波池田泊（ビジネスホテルヤマシロ：0883-72-0277）

○8月10日(火) 晴れ

阿波池田 6:52 → 貞光 7:33

貞光～阿波半田～江口～三加茂～阿波加茂～辻～佃～阿波池田 (24.5 km)

阿波池田泊

○8月11日(水) 晴れ

阿波池田 5:47 → 佃 5:52

佃～箸蔵～坪尻～讃岐財田～黒川～塩入～琴平 (27.5 km)

琴平 18:31 → 善通寺 18:37

善通寺泊 (善通寺グランドホテル : 0877-63-2111)

○8月12日(木) 雨

善通寺 8:18 → 琴平 8:24

琴平～善通寺～金蔵寺～多度津 (11.3 km)

サンポート南風リレー号(快速) 多度津 13:01 → 高松 13:33

家族と合流

高松泊 (高松 No1:087-812-2222)

○8月13日(金) 雨

墓参り他

高松泊

○8月14日(土) 雨/曇り

実家の庭草抜き

高松泊

○8月15日(日) 曇り/晴れ

観光他

高松泊

○8月16日(月) 曇り

帰宅(車で)

第2節 心温まるメッセージ

土讃線で記載のため割愛

第3節 赤穂線・土讃線の旅日記

赤穂線・土讃線のため割愛

第4節 4日目：8月10日（火）；貞光～阿波池田 晴れ

（第20巻一部の再掲）

2021年8月10日（火）晴れ、今回の旅の第4弾は、吉野川に沿った徳島線の貞光駅から阿波池田駅までの営業キロ24.5kmに挑戦する。なお、佃駅から阿波池田駅までの5.1kmは土讃線の範疇である。昨日の疲れもあり、少しゆったり目の阿波池田発6時52分の2両編成列車で臨むことにする。本日は江口駅で、2018年10月20日（土）1万キロ樹立後、次の目標とした**1万2千345km**を突破する。



各駅舎の到着時刻は次の通り。

貞光（7:33）～阿波半田（8:12）～江口（10:00）～三加茂（10:58）～阿波加茂（12:00）～辻（13:30）～佃（14:05）～阿波池田（15:40）

①夏休みにもかかわらず、沢山の高校生の姿を見かける。多数の高校生が貞光駅で下車する。貞光駅は百名山”剣山”の登山口に繋がる駅でもあった。鉄道に沿った路筋（126号線）を歩く。7時46分、遠くに赤い美馬大橋が見える。幹線道路が少し入った先に阿波半田駅（8時12分）があった。



※貞光駅



※貞光駅、阿波半田駅への路



※美馬大橋、阿波半田駅

②8時23分、JR線跨ぎ、鉄道の右側となり、大きく回り込んで国道192号線に合流する。8時30分、143mある半田橋（半田川）を渡る。8時52分、徳島行き

の車両と対面する。9時5分、四国中央市47km、三好市19kmの道路標識前を通過。9時16分、つるぎ町から東みよし町に入る。この辺りで、ウォーキングを開始した2012年5月3日(水)から起算して、**通算営業キロ1万2千345km**に到達する。この記録を祝ってくれるかのようにフラワーロードが続く。江口駅には10時到着。秋の訪れを感じる赤トンボが沢山駅周辺で見かける。丁度、阿波池田駅に向かって特急が通過して行く。



※1万2千345km到達地点



※江口駅

③10時8分、四国中央市(川之江)44km、三好市(阿波池田)16kmと記した道路標識前を通過。10時18分、城谷で今にも動きそうな”かかし”に感動。10時40分、歴史民俗資料館に立ち寄り東みよし町の文化財を15分位鑑賞する。目と鼻の先に三加茂駅(10時58分)があった。駅に面して金丸八幡神社があった。



※動きそうな”かかし”、歴史民俗資料館



※歴史民俗資料館の鑑賞



※三加茂駅、金丸八幡神社

④11時15分、78歩ある加茂谷橋を渡る。11時25分、少し早い阿麺房に立ち寄り”徳島ラーメン”を頂く。25分位休息。火照った体を癒してくれた。この店を出た先に香川に本店があるマルナカがあった。12時、阿波加茂駅に到着。



※ラーメン阿麺房



※阿波加茂駅

⑤12時22分、稲持バス停前（四国交通）を通過。フラワーロードのひまわりが私を歓迎してくれた。12時37分、坂道を上る。12時45分、峠辺りに差しかかった時、心地よい風を感じる。いつの間にかJR線が右側になっていた。13時11分、阿波池田に向かって3両編成の特急が通過して行く。13時18分、89歩ある日出橋を渡る。13時21分、阿波池田6km、川之江34kmの道路標識前を通過。道路に面して辻駅（13時30分）があった。



※辻駅への路、辻駅

⑥13時38分、井川中学校前を通過。13時50分、高速道路下を潜る。13時59分、観音堂踏切を横切り、鉄道の右側を歩く。この駅で土讃線が吉野川を横切り、大きく旋回して佃駅に合流していた。佃駅には14時5分到着。



※佃駅への路、観音堂踏切、佃駅



※佃駅、佃駅界隈の神社

⑦この駅から土讃線となり、明日のアクセスを考えての歩きとなる。14時23分、国道に合流する。14時26分、西井川小学校前を通過。真言宗御堂派秀磐山不動院前を通過。この寺の掲示を感動の余りメモする。「[持って行けぬか残して逝けるあなたの善意と行い](#)」この寺の前に、明日吉野川を渡る”三好大橋”（14時36分）があった。少し行った先にも国道32号に繋がる橋があった。15時12分、高層ビルの徳島県立三好病院があった。



※三好大橋、阿波池田駅への路



※阿波池田駅

⑧ホテルで汗を流した後、17時過ぎ、ホテルと目と鼻の先にあるお好み焼き”つくし”に参上する。マスターと奥様が歓迎してくれた。奥様に常連の丸岡さんを紹介され感動。暫くすると谷さんがやってくる。カッシー館で話が盛り上がる。江口駅で1万2千345km達成記念に霧島一升をプレゼントさせて頂く。御礼に丸岡さんご自身が釣った鮎を娘さんがわざわざ「つくし」まで持参頂きご馳走になる。実に温もりを感じる楽しい2時間であった。旅は、地酒や郷土料理の他、人との出会いがあるから楽しい。本日も充実した一日であった。



※ビジネスホテルヤマシロ、お好み焼き”つくし’



※楽しい団欒



※鮎の差し入れ、焼酎1万2千345 km突破記念！！